



ข้อเสนอแนะเบื้องต้นว่าด้วยการทบทวนขนาดกำลัง

หน่วยสะเทินน้ำสะเทินบก นาวิกโยธิน (นบ.นย.)

การจัดกำลังตามแผนป้องกันประเทศ ยืนยันความต้องการขนาดกำลัง ๑ นบ.นย. และ ๑ ร้อย.ฉก.นย. ความต้องการนี้เป็นปัจจัยหลักในการพัฒนากำลังรบ และการแบ่งมอบเรือในการจัดกำลังทางยุทธการเพื่อปฏิบัติตามแผนฯ ถือเป็นกำลังมากที่สุดที่จะดำรงสภาพไว้ได้ และน้อยที่สุดตามเงื่อนไขทางยุทธการ ซึ่งข้อมูลกำลังรบทางเรือที่สามารถประกอบกำลังเป็นหน่วยเรือเฉพาะกิจปฏิบัติการสะเทินน้ำสะเทินบก โดยพิจารณาจากกำลังรบที่มีอยู่และกำลังรบที่จะจัดหาตามยุทธศาสตร์ ทร. ฉบับปัจจุบันและที่กำลังทบทวนระบุเฉพาะเรือที่ตอบสนองความต้องการทางยุทธการ คือ เรือเนกประสงค์ยกพลขึ้นบก (LPD; ยพญ/อ) เรือยกพลขึ้นบกขนาดใหญ่ (LST; ยพญ) สำหรับเรือระบายพลขนาดใหญ่ (LCU; รพญ) พิจารณาเฉพาะที่สามารถทำความเร็วได้ ๑๔ นอตขึ้นไป ผลการตรวจสอบขั้นต้น พบว่าประกอบด้วย ยพญ/อ ๒ ลำ ยพญ ๒ ลำ รพญ ๔ ลำ จะเป็นขีดจำกัดปกติของเรือลำเลียงต่อปฏิบัติการสะเทินน้ำสะเทินบกในรอบ ๑๐ ปี

จากค่าประมาณของขีดจำกัดปกติของเรือลำเลียงต่อการปฏิบัติการสะเทินน้ำสะเทินบก นำความต้องการในข้างต้นมาพิจารณาจัดเรือให้กับการจัดกำลังปฏิบัติการสะเทินน้ำสะเทินบกตามแผนป้องกันประเทศ คือ ๑ นบ.นย. และ ๑ ร้อย.ฉก.นย. โดยหลักเอกภาพของหน่วย (Integrity of Unit) และหลักความง่ายนั้น สมควรให้หน่วยกำลังที่จัดมีเรือจำนวนน้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ จากการตรวจสอบข้อมูลความสามารถในการบรรทุกพลรบ ยานรบ และยุทธปัจจัย พบว่าเรือ ยพญ/อ และ ยพญ มีความแตกต่างด้านการจัดบรรทุกในขั้นการขึ้นสู่เรือและการปล่อยยานรบในขั้นโจมตี มีความสามารถบรรทุกกำลังรบเท่าเทียมกัน โดยใกล้เคียงกับอัตรากำลังในการจัดเฉพาะกิจของ ร้อย.ฉก.นย. จึงสามารถอนุมานได้ว่า ร้อย.ฉก.นย. ต้องการเรือ ยพญ/อ หรือ ยพญ ๑ ลำ สำหรับลำเลียงพล ดังนั้น แนวทางในการตัดสินใจ คือ เลือกเรือที่พร้อม ณ เวลาที่เกิดสถานการณ์วิกฤต เนื่องจากมีความเร่งด่วนสูงกว่า สำหรับ นบ.นย. ใช้เรือ ยพญ/อ และ ยพญ ที่เหลือตามโครงสร้าง ๓ ลำ และเรือ รพญ ๔ ลำ นำค่าประมาณขีดจำกัดปกติของเรือนี้ ไปกำหนดขนาดกำลังรบที่เป็นแกนหลัก นบ.นย. โดยเรือ ยพญ/อ ยพญ และ รพญ มีขีดความสามารถปกติในการรับกำลังรบ นย. ๑,๔๖๐ นาย ($๓๕๐ \times ๒ + ๓๖๐ + ๑๐๐ \times ๔$) ทั้งนี้ ในการลำเลียงระยะสั้นไม่เกิน ๑๕ วัน อาจยอมรับการบรรทุกกำลังรบเกินอัตราปกติที่ร้อยละ ๑๕ ($๑,๔๖๐ \times ๑.๑๕ = ๒๑๙๙$ ปัดเป็น ๒๒๐) จะทำให้มีขีดจำกัดสูงสุดสำหรับการลำเลียงประมาณ ๑,๖๘๐ นาย

จากการตรวจสอบ Best Practice ศึกษาการจัด MEU ของ นย.สหรัฐฯ และ พัน.จจ. ของ นย. (ทร. อังกฤษ) ดังนี้ นย.สหรัฐฯ จัด MUE เป็นกำลังรบทางเรือที่เล็กที่สุดใน (MAGTF: Marine Air-Ground Task Force) ประกอบด้วย กำลังรบภาคพื้น กำลังรบทางอากาศ หน่วยส่งกำลังทางทหารบก และส่วนบังคับบัญชา MUE เป็นกำลังรบของหมวดเรือเฉพาะกิจโจมตีพื้นทะเล (ESG: Expeditionary Strike Group) มีแกนหลัก

คือ พัน.นย. เพิ่มเติมด้วย ร้อย.ป. มว.รบ.บ. มว.ช. ร้อย.ลว.ยก. มว.ถ. มว.ลว. และหน่วยอื่นตามภารกิจ มีขนาดกำลัง ๑,๑๐๐ นาย เฉพาะ มว.ลว. มีกำลัง ๓๕๐ นาย¹ ทั้งนี้ ในปี พ.ศ.๒๕๕๕ นย.สหรัฐฯ เริ่มทำการศึกษาหลักนิยม จัดกำลังรบ และทดสอบ เพื่อปรับกำลังรบโพ้นทะเล โดยมี ร้อย.นย.อิสระ (Independent Marine Company) เป็นกำลังรบภาคพื้น ด้วยแนวคิดหลัก “ลดขนาดไม่ลดความพร้อม” โดยเพิ่มอาวุธสนับสนุน ส่วนสื่อสาร การส่งกำลังทางยุทธวิธีให้กองร้อย² ส่วน นย.อังกฤษ มีกำลัง คือ พล.น้อย.จ.ที่ ๓ (3 Commando Brigade) นขต. ประกอบด้วย³ ๓ พัน.CDO และหน่วยสนับสนุนในอัตรา การจัดกำลังรบจะจัด พัน.CDO เป็นแกน แล้วจัดหน่วยสนับสนุนตามภารกิจ พัน.CDO มีกำลังพล ๖๙๒ นาย⁴ นย.อังกฤษเคยใช้ พัน.CDO ในสงครามฟอล์คแลนด์ ซึ่งสามารถค้นหาข้อมูลประวัติการรบเพิ่มเติมได้จากแหล่งข้อมูลเปิด⁵

ข้อเสนอเบื้องต้น คือ เลือกจัดกำลัง นบ.นย. ขนาดหนักแบบ นย.สหรัฐฯ หรือขนาดเบาแบบ นย.อังกฤษ โดยการจัดกำลังขนาดหนักนั้น ให้มีกำลังรบหลักเท่ากับกำลังภาคพื้นของ MEU จาก พัน.รบ.นย. ประมาณ ๑,๑๐๐ นาย ส่วนสนับสนุนฯ ประมาณ ๓๐๐ นาย ส่วนบังคับบัญชา ประมาณ ๒๐๐ นาย (รวมชสอต.) สำรองอัตราเพื่อจัดสนับสนุนตามภารกิจ ๑๐๐ นาย จะทำให้มีกำลังมากที่สุด ๑,๖๐๐ นาย แบบสหรัฐฯ และน้อยที่สุด ๗๐๐ นาย แบบ นย.อังกฤษ ทั้งนี้ ไม่รวมกำลังรบทางอากาศซึ่งแยกจัดตั้งต่างหาก ทั้งนี้ หากโน้มเอียงที่จะจัดแบบ นย.สหรัฐฯ จะต้องพิจารณาศึกษาการปรับกำลังรบโพ้นทะเล ที่จะให้ใช้กำลัง ร้อย.นย.อิสระ เป็นกำลังรบภาคพื้นตามแนวคิดใหม่ที่กำลังพัฒนาด้วย

การวิเคราะห์ในภาพรวมแล้วพบว่า การจัดกำลัง นบ.นย. นั้น มีขีดจำกัดปกติของขนาดกำลังที่ถูกบังคับด้วยขนาดระวางบรรทุก/ลำเลียงปกติที่ ๑,๔๖๐ นาย และอาจยอมรับความเสี่ยงในการบรรทุกเกินอัตราที่ ๑,๘๘๐ นาย ขีดจำกัดนี้เป็นไปตามโครงสร้างกำลังรบทางเรือตามยุทธศาสตร์ ซึ่งจะช่วยให้ ทร. สามารถ จัดให้มีส่งมอบกำลังให้ผู้บัญชาการรบ และใช้กำลังทำการรบ ได้ตามแผนที่กำหนดไว้ อย่างไรก็ตาม เมื่อมีสถานการณ์ที่อาจนำไปสู่การขัดกันด้วยอาวุธ ส่วนวางแผนการยุทธสะเทินน้ำสะเทินบกควรจัดตั้งขึ้นใน สวผ.ศยก.ศปก.ทร. เพื่อประมาณสถานการณ์ เตรียมข้อเสนอแนะให้พร้อมในโอกาสแรก ว่าจะต้องจัด นบ.นย. เกินขีดจำกัดปกติหรือไม่ เสนอ ศยก.ศปก.ทร. เพื่อพิจารณาจัดหาระวางบรรทุก/ลำเลียงเพิ่มเติมผ่านกระบวนการระดมสรรพกำลัง ทั้งนี้ แนวทางการจัดหาระวางลำเลียงเพิ่มเติม นั้น นย. ต้องประมาณการความต้องการระวาง มาตรฐาน และแบบการปรับปรุงเรือเพื่อให้ตอบสนองความต้องการทางยุทธการ รวมถึงประมาณการค่าใช้จ่ายสำหรับจัดหาจากภาคเอกชนในยามสงคราม กำหนดไว้ในแผนระดมสรรพกำลังล่วงหน้าและมีการทบทวนตามวงรอบอย่างสม่ำเสมอ

นาวาเอก ดร.ณ์ ทิพนันท์
ผู้อำนวยการกองศึกษายุทธศาสตร์
ศูนย์ศึกษายุทธศาสตร์ กรมยุทธศึกษาทหารเรือ
19 มิ.ย.57

¹ http://en.wikipedia.org/wiki/Marine_expeditionary_unit

² กองพัฒนากำลังรบ กรมยุทธการทหารเรือ, รายงานผลการร่วมประชุมปฏิบัติการสะเทินน้ำสะเทินบกประจำปี ๒๕๕๕ () ณ กรุงเทพมหานคร

³ <http://www.royalnavy.mod.uk/our-organisation/the-fighting-arms/royal-marines>, นขต. พล.น้อย.จ.๓ ประกอบด้วย 40-CDO, 42-CDO, 45-CDO, Fleet Protection Grp, 30 CDO TX Grp, 539 Assault Sqdn, CDO LogRgt, Army CDO Engineer, 29 CDO Rgt

⁴ http://en.wikipedia.org/wiki/Commando_21

⁵ http://www.historylearningsite.co.uk/royal_marines.htm